Poutrix 16.2 Ledenblad

Inhoudstafel

3	Intro
4	Lachen lachen lachen
6	Werfbezoek Artes
10	Civil Night
14	Poutrix Reis
20	Kaartspelavond
24	Examentips & Tricks
25	Wedstrijd!
30	Werfbezoek Vandenbussche
34	Tall Buildings in the 21st Century

Intro

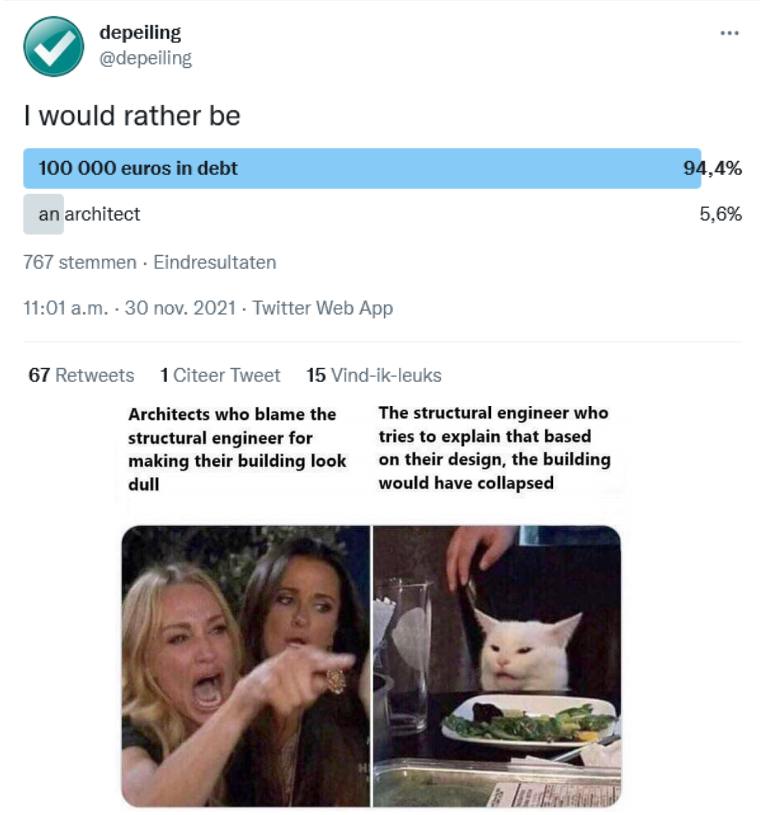
De meest verschrikkelijke periode voor iedere student is weer aangebroken... 'All I Want for Christmas' wordt elke vijf minuten gedraaid op de radio. Bovendien staan de kerstexamens ook nog eens voor de deur. En alsof dat nog niet genoeg is, zijn er nog eens honderden deadlines om je berekende gebouw in Diamonds, je berekende betonnen balk in Diana of whatever je berekend hebt in het beste bouwkundige programma ooit (Excel!) in te dienen.

Gelukkig is Poutrix hier om jullie leven draaglijker te maken. Zo heeft Poutrix dit semester weer een aantal schitterende activiteiten georganiseerd, waar niet alleen leute werd gemaakt, maar waar ook interessante dingen werden geleerd, zoals bijvoorbeeld tijdens de werfbezoeken of de lezing van Bill Baker. De boog moet niet altijd gespannen staan, dus werd er ook een kaartavond georganiseerd, waarin de kaartleggers onder ons (en vreemd genoeg ook de zangtalenten) zich helemaal konden uitleven.

Nu, al deze activiteiten zijn gepasseerd, dus daar hebben jullie niet veel meer aan de komende periode. Daarom dit boekje, zodat jullie terug kunnen blikken op de herinneringen die jullie gemaakt hebben tijdens deze activiteiten, of spijt kunnen krijgen dat jullie niet meegedaan hebben met deze activiteiten (eigen schuld, dikke bult). Verder zijn er nog een aantal leuke spelletjes, ontspannende plaatjes en opnieuw een schitterende wedstrijd in dit boekje terug te vinden. Zeker verder lezen dus!

Pers out

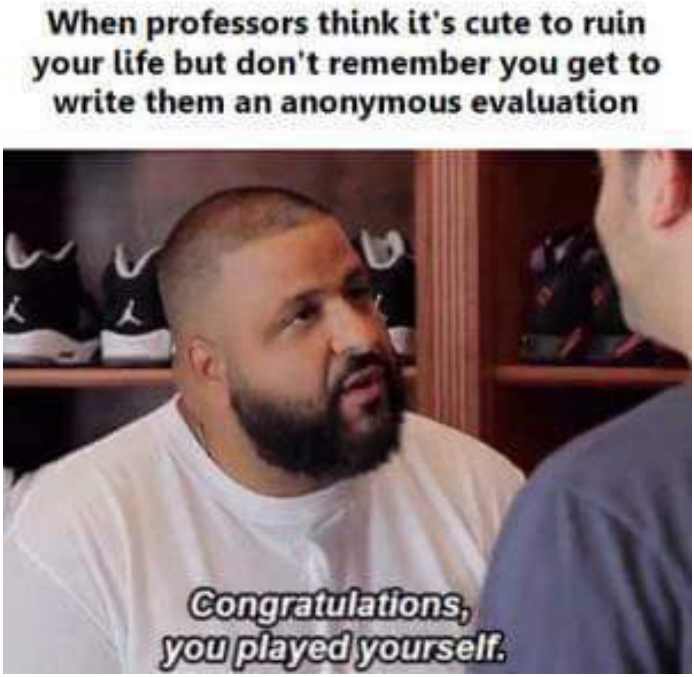
Lachen lachen lachen

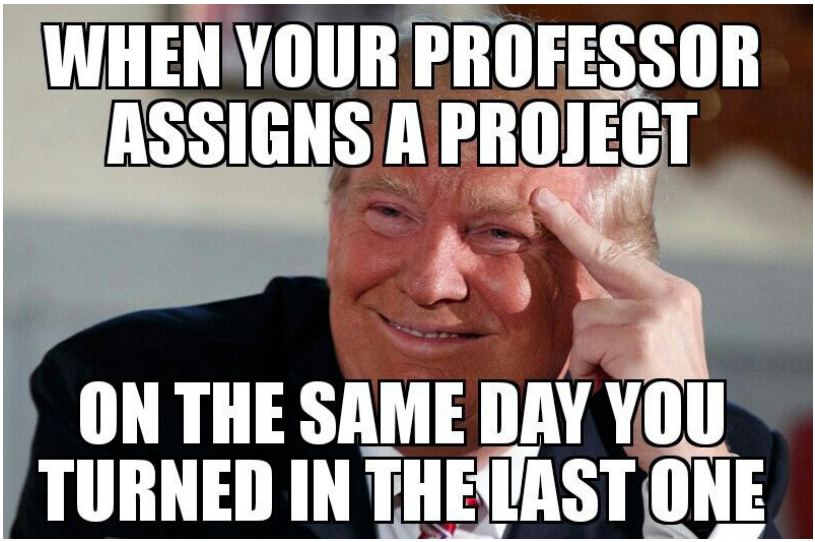


Gekwetste architecten mogen hun klachten steeds opsturen naar voorzitter@poutrix.be.

Lachen lachen lachen

Deze is voor alle proffen en hun talloze opdrachten/verslagen/ groepswerken ...





Werfbezoek Artes

Op woensdag 20 oktober stond het eerste werfbezoek van het academiejaar op de planning. Artes nam ons hiervoor mee naar twee heel verschillende en unieke projecten in de omgeving van Gent. We startten de namiddag met een bezoek aan de sluis in Evergem, de grootste sluis op de Vlaamse binnenwateren. Na een uitgebreide uitleg over de werking van de sluis, de verschillende onderdelen, de nauwkeurigheid waarmee de werken uitgevoerd moeten worden (tot op een 10e van een millimeter!) en de uitgevoerde werken mochten we onze laarzen, fluohesje en helm aantrekken om de drooggelegde sluis van dichtbij te gaan bekijken (en jammer genoeg ook te ruiken, maar dat namen we er met plezier bij). Het was vrij indrukwekkend om naast de stellingen te staan die de sluis drooghouden.

We zetten de namiddag verder met een bezoek aan de Nieuwe Dokken, een deel in het noorden van Gent dat in volle ontwikkeling is. Hier bezochten we eerst de luxueuze woontoren Bijoux. We konden een kijkje nemen in de ruwbouw appartementen en genieten van het prachtige uitzicht over gent vanop de ruime terrassen. Deze behaaglijke optrekjes konden de meesten onder ons wel bekoren, al leek de prijscategorie niet meteen weggelegd voor de doorsnee student.

Werfbezoek Artes

Vervolgens zetten we onze tocht verder naar de tweede woontoren, Pergola. Zoals de naam al doet vermoeden zijn de terrassen van de verschillende wooneenheden hier uitgewerkt tot buitenkamers met een pergola-structuur. De ondergrondse parkeergarage verbindt beide gebouwen en bevat een belangrijk deel van de technieken die bijdragen aan de duurzaamheid die centraal staat in het project. Dit uit zich onder andere in slim energiegebruik, nieuwe technologieën, hergebruik van water voor de centrale moestuin …

Tot slot mochten we de namiddag afsluiten met een lekker hapje en drankje aangeboden door Artes. De ideale afsluiter om dit werfbezoek niet snel te vergeten!

Testimonials

Maak kennis met Tudor Tanco, werfleider in de wegenbouw

- **Afgestudeerd aan UGent in 2020**
- **Studierichting:** Master of Science in Civil Engineering
  (Minor in Operations and Management)
- **Stagewerf:** Brug over de E34 (Assenede)/Drongenplein/Nevele
- **Stageperiode:** Juni-Augustus 2018
- **Huidige werf:** Evergem, fietsbruggen over de R4-west

Hoe ben je bij Willemen Infra terechtgekomen?

Op de Poutrix-jobbeurs heb ik met de collega's van Willemen Infra kennisgemaakt. Het klikte meteen dus samen hebben we onmiddellijk mijn stage besproken en vastgelegd.

Wat zijn de belangrijkste dingen die je geleerd hebt tijdens je stage?

Je motivatie bepaalt mee je succes. En die motivatie haal ik uit de uitdagingen van elke dag die mijn job met zich meebrengt. Een goeie werksfeer en de nodige ondersteuning van je collega's dragen daar uiteraard ook aan bij. Op dat vlak is werken bij Willemen Infra een echte aanrader!

Waarom wilde je na je stage je carrière verderzetten bij Willemen Infra?

Ik ben in 2020 afgestudeerd, midden in corona, dus niet meteen een goeie periode om een job te zoeken of te vinden. Veel bedrijven zetten de zoektocht naar nieuwe collega's stop, maar bij Willemen Infra kreeg ik toch de mogelijkheid om aan de slag te gaan. Ik maak nu deel uit van een toffe groep collega's waarbinnen een topwerksfeer heerst. Ideaal voor een jonge ingenieur om verder te groeien!

Testimonials

Wat vind je het leukst of het meest interessant aan je job als werfleider?

Momenteel werk ik in Evergem waar we twee nieuwe metalen fietsbruggen aan het bouwen zijn, een onderdeel van het project R4WO. De nieuwe bruggen zullen ervoor zorgen dat fietsers op een meer veilige manier zowel de R4 als de spoorweg kunnen oversteken. Tegelijkertijd bouwen we drie tunnels die we op positie zullen verschuiven. Fantastisch toch om grootste werken uit te voeren die het verkeer veiliger en vlotter maken!

Word jij weldra mijn nieuwe collega?

Vraag je stage aan of solliciteer via www.willemeninfra.be/jobs

#destrafsteplannen

Tudor op de werf in Wippelgem, bezig met het voorbereiden van de betonneringswerken van de vleugelmuren:

Civil Night

Op donderdagavond 25 november vond de Civil Night plaats in de Watt Factory, toch wel een mooie locatie. Deze avond was de ideale gelegenheid voor studenten uit de 3e bachelor en 1e master om wat uitleg te krijgen over een eventuele stage die ze volgend academiejaar willen doen. Aangezien het stagesysteem sinds dit academiejaar verandert, kon deze uitleg wel handig zijn voor menig student.

Na deze uitleg was het tijd om in kleine groepjes in gesprek te gaan met de 8 bedrijven aanwezig, actief in uiteenlopende velden in de bouwwereld. Elk van deze bedrijven vertelde in geuren en kleuren over hun activiteiten. Om het toch allemaal wat luchtig en informeel te maken (we blijven tenslotte studenten), mochten we tijdens deze gesprekken ontdekken of er een goede barman in ons schuilt, mocht de bouwwereld toch niet onze dada zijn. Onder begeleiding maakten we drie verschillende cocktails, de ene al lekkerder dan de andere.

Naarmate de avond vorderde, werd er al eens wat meer gelachen en hier en daar werden gegevens uitgewisseld om een eventuele stage verder te bespreken. De avond werd afgesloten met een receptie, waarbij de studenten de kans hadden om met de andere bedrijven een babbeltje te slaan. Iedere student weet echter dat drie cocktails (en andere al dan niet alcoholische

dranken) en een lege maag niet samen gaan. Daarom werden er heerlijke hapjes en dessertjes geserveerd tijdens de receptie. Op het einde van de avond ging iedereen met een goedgevulde goodiebag naar huis, niet alleen met leuke hebbedingen van Poutrix, maar ook met stylo's, drinkflessen en zelfs ijskrabbers van de aanwezige bedrijven.

Ik denk dat ik voor iedereen mag spreken als ik zeg dat het een heel geslaagde avond was en dat iedereen zich geamuseerd heeft. Ongetwijfeld zullen veel mensen overtuigd zijn om een stage te doen en wie weet wordt dat wel je toekomstige werkgever!

Testimonial

Jasmijn de vos
STADSBADER

In juni 2019 studeerde ik, na 5 jaar zwoegen en zweten, af als burgerlijk ingenieur architect. Eindelijk is het zo ver: klaar om mijn eerste stappen te zetten in de echte wereld. Een brede waaier van mogelijkheden staat voor de deur: aan de slag als architect, als studie-ingenieur, bij een aannemersbedrijf, op kantoor, op de werf… Toch een kleine angstaanval. Mijn eerste stage, gedurende mijn masterjaren, leerde me al snel dat werken in een architectenbureau mij minder lag. De keuze was vrij snel gemaakt om de aannemerswereld in te stappen en mij daarin te verdiepen. Uit de verschillende mogelijkheden heb ik uiteindelijk voor het sterk groeiende familiebedrijf Stadsbader gekozen. Welke job ik binnen Stadsbader zou uitvoeren, was veel moeilijker te bepalen. Hoe kan je nu, als pas afgestudeerde, kiezen tussen heel wat mogelijkheden die mij totaal onbekend waren. Gelukkig stond ik voor veel open en zo belandde ik op de dienst aankoop/verkoop als calculator. Uit het gesprek met de human resources bleek dat zij mijn skills (nauwkeurig, oog voor detail en stiptheid) op deze afdeling het best tot hun recht zagen komen. Bovendien zou ik er zeker de nodige uitdagingen vinden op technisch vlak.

Na een welverdiende vakantie ging ik in september 2019 aan de slag als calculator voor de openbare projecten. Ik sta sindsdien in voor het opmaken van kwalitatieve en prijsgunstige offertes. Het is telkens een uitdaging om een nieuw project onder de knie te krijgen en je tot in de details te verdiepen om zo mee te dingen naar de gunning van een openbare aanbesteding. Na dagen van hard werk, soms ook in het weekend of tot in de late uurtjes, geeft het binnenhalen van een project de nodige voldoening om er elke dag weer in te vliegen. Daarna regel ik de overdracht om het project in uitvoering te laten gaan. Mijn werkdagen zijn steeds druk gevuld en gaan snel voorbij: prijzen opvragen, beton en bekistingen berekenen, prefab bij eigen productie, contact met onderaannemers, … zeker voldoende afwisseling!

Samen met mijn gedreven collega's, die steeds klaar staan om de koppen bij elkaar te steken, zorgen we dat we tegen de deadline klaar zijn. Hoeraaa, het is ons nogmaals gelukt om, in soms beperkte tijd, een goede offerte op te maken. Stadsbader werkt aan afwisselende projecten (sportcomplex, zwembad, schoolgebouw, kantoor, loods…) die steeds gepaard gaan met nieuwe uitdagingen. In mijn eerste jaar had ik al heel wat projecten kunnen binnenhalen. Zowel grote (vb. het woonzorgcentrum Sint-Jozef in Kortrijk) als kleinere duurzame projecten (vb. renovatie van woningen in de Scheldekouter in Ronse) passeren de revue.

Als starter krijg je bij Stadsbader een meter/peter die jou begeleidt. Mijn meter stond en staat nog steeds altijd voor mij klaar. Ze beantwoordde al mijn vragen met een glimlach, gaf opbouwende kritiek en zorgde op die manier voor een snelle vooruitgang. Na 2 jaar heb ik veel bijgeleerd en maakte ik een mooie progressie. Nu is het vooral nog meer ervaring opbouwen, verder groeien en mezelf blijven ontwikkelen. Daar krijg je bij Stadsbader zeker de kans toe!

Na een succesvol eerste jaar, ben ik dan ook de wereld van de uitvoering gaan verkennen. Ik startte met de werkvoorbereiding van een project waarvan ik de calculatie heb uitgevoerd. Zo kon ik het bouwproces verder verkennen en ontdekken waarbinnen ik mezelf het liefste zie functioneren. Daarnaast verdiep ik mij nu in de design and build projecten waarbij we samen met architecten en ingenieursbureaus een wedstrijdontwerp uitwerken.

Twee jaar na mijn eerste werkdag ben ik nog steeds blij met de genomen keuzes. De mentaliteit van Stadsbader zorgt voor een aangename werksfeer en een duidelijk toekomstperspectief. De jaarlijkse evaluatiegesprekken zorgen voor heldere communicatie, een goede opvolging, een tijdige check van wat ik zelf wil, wat ik zelf verwacht en wat van mij verwacht wordt. Binnen Stadsbader worden er regelmatig leuke activiteiten georganiseerd voor de werknemers. Er wordt nauw samengewerkt tussen verschillende afdelingen, gezellig samen gegeten in de bistro of in de zomer buiten in de tuin, jerusalema challenge…. Kortom, een bedrijf waar starters welkom zijn en waar tijd wordt geïnvesteerd in haar werknemers!

Testimonial

Michiel Hoste
STADSBADER

Juli 2018. Het is zover: afgestudeerd als Burgerlijk Ingenieur Bouwkunde (major Construction Design) aan de UGent! Maar wat nu, na twee jaar in Zwijnaarde geleefd te hebben? Aangezien ik er nog niet aan uit was of ik qua job eerder de richting van studiebureau dan wel de aannemerij wou uitgaan, besloot ik tijdens mijn sollicitaties beide pistes open te houden.

Zo kwam ik op een dag ook terecht in Harelbeke bij het hoofdkantoor van Stadsbader. Bij de sollicitatiegesprekken werd meteen duidelijk dat er een familiale, informele sfeer heerst binnen het bedrijf, wat mij meteen een goed gevoel gaf. Bovendien kwam ik er tot de vaststelling dat een job als calculator wel eens iets voor mij zou kunnen zijn. De knoop was snel doorgehakt! Ik ging aan de slag als calculator infra bij Stadsbader. Denk bij infrawerken voornamelijk aan wegenis-, riolerings- en omgevingsaanleg. Heel wat complexer dan je misschien op het eerste zicht zou denken, want als calculator moet je het project als het ware al eens volledig in je hoofd 'uitvoeren' (rekening houdend met alle uitvoeringsaspecten) zodoende er correcte kostprijzen, rendementen, … tegenover te zetten.

Om als schoolverlater een brede basis te kunnen opbouwen, ging ik na enkele maanden aan de slag op de aankoopdienst. Hierbij leerde ik o.a. afstemmen en onderhandelen met leveranciers/onderaannemers en het afsluiten van contracten, steeds in nauw overleg met de klant en de eigen werf- en projectleiding. Als aankoper ben je dus mee verantwoordelijk dat alles van materiaal en personeel tijdig op de werf is, zodat deze draait als een geoliede machine (steeds met het financiële plaatje in het achterhoofd uiteraard).

Gaandeweg kwam ik tot de vaststelling dat voornamelijk de civiele werken waarbinnen Stadsbader actief is mij het meest interesseren. Denk hierbij dan aan de bouw van bruggen, (fiets)tunnels, RWZI's, … Maar ook bv. aan betonrenovatie van bestaande constructies, een steeds belangrijker wordend thema in de bouwwereld. Zo sloeg ik dus de weg in van werkvoorbereider civiele bouwkunde. Hierbij heb je nog een groot deel van de taken van aankoper, maar wordt jouw technische kennis nog meer aangesproken. Zo spoor je bv. mogelijke knelpunten in het aanbestedingsontwerp op en bekijk je in samenspraak met de klant en het betrokken studiebureau varianten die uitvoeringstechnisch gemakkelijker en goedkoper kunnen uitgevoerd worden. Ook het opstellen van de planning van de werf kan tot je takenpakket behoren. Voor kleinere werven werk je hierbij voornamelijk vanop het hoofdkantoor, voor grotere projecten is dit ook grotendeels van op locatie om de voeling met het uitvoeringstechnische aspect niet te verliezen.

Als werkvoorbereider heb je eigenlijk een goede mix van taken van iemand bij een studiebureau en van een werfleider. Het dilemma waar ik initieel mee zat is hiermee dus opgelost en je kan tegelijkertijd nog alle kanten uit binnen het bedrijf, zowel horizontaal als verticaal. Zo heeft Stadsbader zelfs een eigen studiedienst met Van Maercke Prefab in Kluisbergen. Omdat ik nog niet met zekerheid weet welke richting ik in de toekomst uit wil en of mijn interesses hetzelfde zullen blijven, vind ik diversificatie wel een sterke meerwaarde van het bedrijf.

Ondertussen ben ik nu al zo'n 3 jaar actief bij Stadsbader en mijn eerste indrukken van bij mijn sollicitatie klopten: iedereen kan bij iedereen terecht, terwijl eigen initiatief en het nemen van verantwoordelijkheid ook sterk geapprecieerd wordt. Ook ben ik actief binnen een jonge ploeg, wat altijd tof is. Door mijn reeds afgelegde traject binnen het bedrijf heb ik de werking van Stadsbader al in verschillende aspecten leren kennen en ben ik al heel wat vertrouwder met de verschillende fases in een project (aanbesteding, werkvoorbereiding, uitvoering). Bovendien heb je toch voldoende inspraak in welk traject je binnen het bedrijf wenst te volgen. Zo geeft Stadsbader jou ook de kans voor het volgen van externe opleidingen indien deze interessant zijn voor je verdere ontwikkeling. Leg dus als schoolverlater tijdens je sollicitatieronde zeker ook eens je oor te luister bij Stadsbader!

Poutrix reis

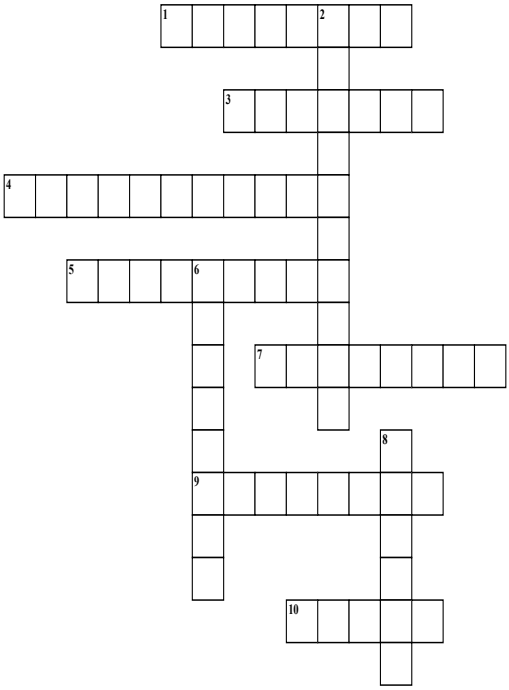
Op het meer dan geslaagde infomoment op 17 november hadden we het genoegen om jullie aan te kondigen wat de bestemming van onze Poutrix reis wordt dit jaar. Van 29 maart tot en met 9 april maken we met Poutrix een rondreis naar Dubai en Abu Dhabi. Er wordt een gevarieerd programma samengesteld met werf- en/of universiteitsbezoeken afgewisseld met andere culturele en toeristische activiteiten die het land te bieden heeft.

Tijdens deze reis brengen we een bezoek aan onder andere de Wereldexpo 2020 in Dubai! Verder kunnen we er ook de indrukwekkende Burj Khalifa bewonderen. Na Dubai verkend te hebben, trekken we verder naar Abu Dhabi. Deze fijne bestemming omringd door bergen en woestijn is een must-see tijdens onze reis naar de Verenigde Arabische Emiraten. Zo vind je hier het indrukwekkende Louvremuseum en de Sheikh Zayed Grand Mosque, een van wereld's grootste moskees. Natuurlijk zullen vele werfbezoeken er ook niet aan ontbreken.

Deze 12-daagse reis wordt mede mogelijk gemaakt door onze sponsors: Herbosch-Kiere, Jan De Nul, Alpha Studieburo, Denys, Besix, Willemen Groep en NMBS, die wij via deze weg van harte willen bedanken voor hun bijdrage.

29 maart
Dubai
9 april
Abu Dhabi

Poutrix reis



Across

[1] Nationaal dier van de VEA

[3] Gebied van Arabische vorst

[4] Hoogste gebouw ter wereld

[5] F1-circuit in Abu Dhabi

[7] Officiële taal in de VEA

[9] Product waarmee de VEA haar rijkdom heeft gewonnen

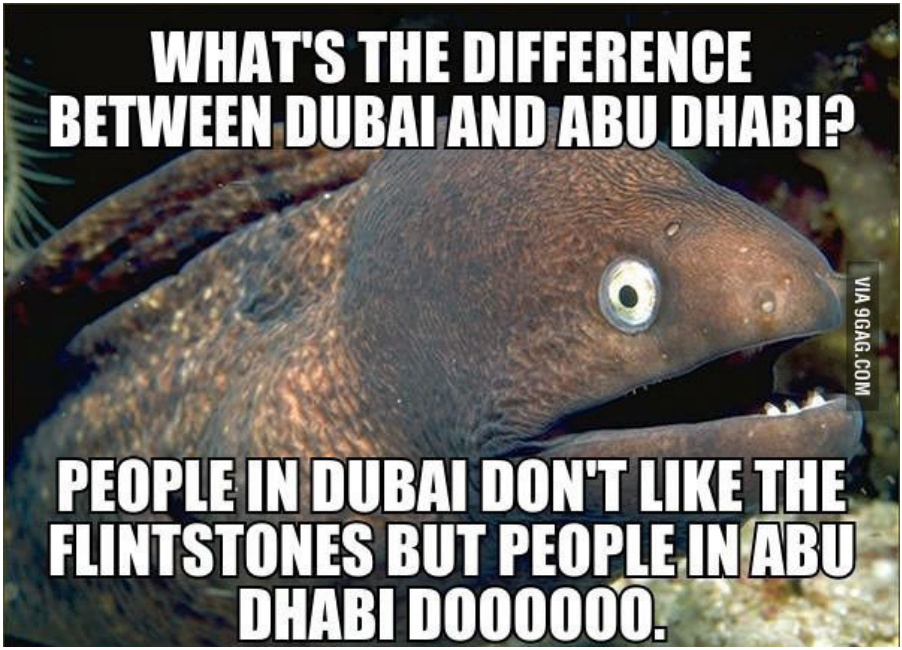
[10] Stad in de VAE

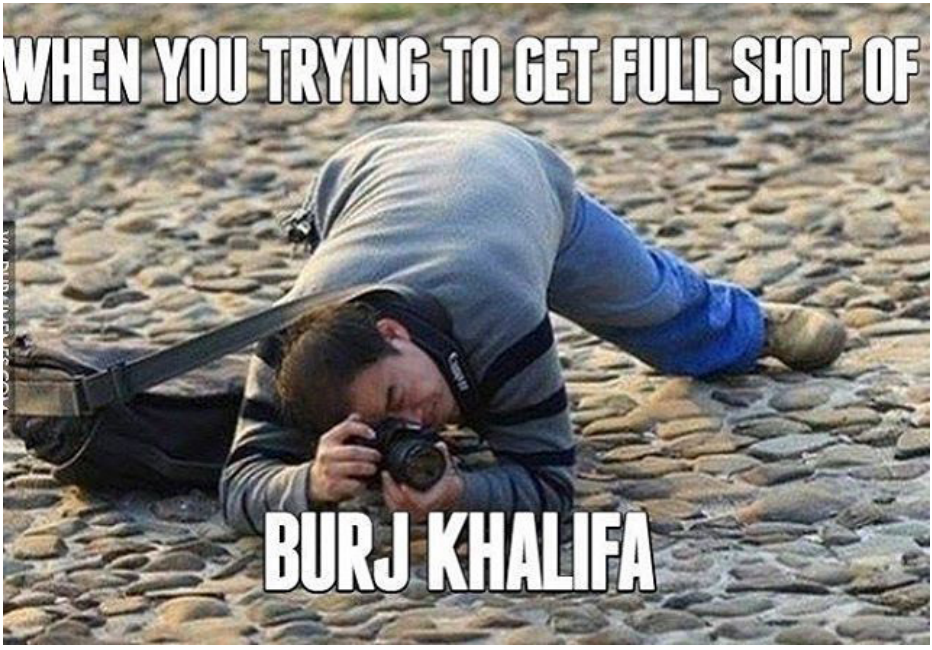
Down

[2] Enige 7-sterrenhotel ter wereld

[6] Hoofdstad van de VEA

[8] Munteenheid van de VEA


WHAT'S THE DIFFERENCE BETWEEN DUBAI AND ABU DHABI?
VIA 9GAG.COM
PEOPLE IN DUBAI DON'T LIKE THE FLINTSTONES BUT PEOPLE IN ABU DHABI DOOOOOO.


WHEN YOU TRYING TO GET FULL SHOT OF
BURJ KHALIFA

Nieuwbouw sportcomplex Gantoise bereikt hoog financieel-technisch rendement

Studiebureau BeHeCON ambieert bij nieuwbouwprojecten het behalen van een zo hoog mogelijk financieel en technisch rendement. Het bedrijf doet dat door bij engineering & Build de winstkansen van het bouwteam mee te helpen maximaliseren. Bij het nieuwe sportcomplex van Koninklijke Atletiekassociatie Gent stond BeHeCON in voor de stabiliteit van het project. Hybride funderingen en enkele slimme besparingen verhoogden er de efficiëntie tijdens het bouwproces.

Tekst: Stef Pennemans

Gantoise Hockey-, tennis- en padelclub wordt de nieuwe hoofdsite van de Koninklijke Atletiekassociatie Gent. Een klasse 8 nieuwbouwproject met een clubhuis van drie bouwlagen, een hal met vijf indoor tennisvelden én een tribune aangelegd om hockey, tennis en padel te kijken. De club aan de Watersportbaan telt meer dan 2.200 leden. Studiebureau BeHeCON stond in voor de stabiliteit van het project. Vandenbussche NV was algemeen aannemer, als architect Vertongen Architecten bvba en BOPRO NV was projectmanagement.

Hybride fundering

Voor BeHeCON was het clubhuis de grootste uitdaging van het project. De fundering is ontworpen als hybride draagstructuur: Een paddenstoelvloer op palen met meewerkende algemene funderingsplaat op volle grond. “De plaatproeven op de bestaande ophoging hadden aangetoond dat de plaat kon meewerken zonder noodzaak tot extra walsen van de ondergrond”, zegt Bert Hertleer, zaakvoerder van BeHeCON. De plaat op volle grond draagt voornamelijk het gelijkvloers, de eerste en tweede verdieping worden door de palen gedragen.” De eerste en tweede verdieping hebben betonnen, vlakke plaatvloeren op een beperkt aantal betonnen kolommen, waardoor er een maximale flexibiliteit is in de indeling van de diverse ruimtes.

Naast het clubhuis voorzag BeHeCON ook de structuur van de tennishal. Dit is een gelamelleerde spanten constructie op paalfundering. De hal is opgedeeld door een uitzettingsvoeg annex een brandoverslagwand die eveneens is gefundeerd op palen. De tribune is daarentegen een volledige prefab betonconstructie. “Zowel de ondersteunende wanden die zijn gefundeerd op ongewapende betonsleuven als alle tribune- en trapelementen,” vertelt Hertleer.

Maximaal financieel en technisch rendement

BeHeCON focust op het maken van scherpe berekeningen en studies. In dit nieuwbouwproject optimaliseerde het studiebureau voornamelijk door toepassing van hybridefundering. “Hierdoor hebben we op het aantal palen en dimensies van de fundering bespaard en dat bepaalt een significant deel van de kostprijs. Ook door te bouwen op de reeds aanwezige ophoging in plaats van deze te vervangen, hebben we kunnen optimaliseren. Als je het ontwerp zo economisch mogelijk benadert, gebruik makend van creativiteit en out-of-the-box-denken, verlaag je niet alleen de bouwkosten, maar verkort je ook de uitvoeringstermijn.” De basis van het slagen ligt in de nauwe samenwerking met de aannemer en dit reeds vanaf het voortraject, de offertefase, tot en met de uitvoering. “Bij dit project heeft aannemer Vandenbussche NV reeds een BIM-model gemaakt in de offertefase. Daarna ook nog één voor de uitvoeringsfase. Hierdoor is er in elke fase een mogelijkheid tot economisch engineeren.”

BEHECON
PASSION FOR CONSTRUCTION

STUDIEBUREAU STABILITEIT

INGENIEUR - ZAAKVOERDER BERT HERTLEER
BERT@BEHECON.BE I +32 497/48.69.02 I WWW.BEHECON.BE
KANTOOR: D'OFFICE - THE LOOP - GENT

Kaartspelavond

Op donderdag 4 november had Poutrix een gezellige kaartspelavond georganiseerd voor zowel de ervaren als de niet-ervaren kaartleggers onder ons in de gezellige Vizitfabriek. De avond werd meteen goed ingezet met een pokerspel. Daarbij was het duidelijk dat de ervaring toch essentieel was en zo was het spelletje voor sommigen onder ons snel afgelopen. Gelukkig kon een lekker drankje deze nederlaag doorspoelen!

De ban was intussen gebroken en de toernooien kwamen op gang. Zo startte er onder meer een Manillentoernooi en een Pokertoernooi. Daarnaast waren er ook alternatieve kaartspelen voor diegenen die het wat rustiger aan wouden doen. Zo was er een tafel die eens wou ervaren hoe dwergen kaarten ...

Om ons toch niet allemaal als een bende senioren te voelen op een kaartnamiddag van de OKRA, stak Louise de boxen in gang, sleurde ze Esther mee op het

Kaartspelavond

podium en samen brachten ze een eigen interpretatie van Vuurwerk van Camille. Daarna zag Senne zijn kans mooi voor zijn *moment de gloire* van de avond. Heel lang duurde het niet voor Senne om Victor te overtuigen. Aan enthousiasme geen gebrek, aan zangtalent wel.

Uiteraard kon de voorzitter niet achterblijven. Samen met Wouter zette hij de stembanden aan het werk. Hier kan pers geen slecht woord over schrijven (omdat we heel graag nog mee zouden gaan op de Poutrix reis). Afsluiten deden we door in koor de klassieker 'Het is een nacht' te zingen

PS: Ook de kunstliefhebber kon die avond aan zijn trekken komen , op de toiletten hangt namelijk het verloren paneel...

Kortom, een meer dan geslaagde avond!

Testimonials

Joran Haegebaert

EIFFAGE HERBOSCH-KIERE

Beste studenten

In juni 2020 ben ik afgestudeerd als burgerlijk ingenieur bouwkunde in de afstudeerrichting 'Dredging and Offshore Engineering'. Vijf jaar eerder was ik aan deze studie begonnen zonder echt te weten welke richting ik zou uitgaan. Enkele maanden later was het voor mezelf echter reeds duidelijk dat een job in de waterbouwkunde me het meest aansprak.

Om zeker te zijn van mijn keuze zocht ik in eerste instantie dan ook een stageplaats in deze tak van de bouwkunde. En bij welk bedrijf kan je dan beter aankloppen dan Herbosch-Kiere?! Dit bedrijf focust zich volledig op alle werkzaamheden in, langs of nabij water: kaaimuren, sluizen, bruggen, steigers…

In de zomer van 2019 mocht ik als stagiair meewerken aan de bouw van een L-vormige aanlegsteiger in de haven van Antwerpen. De nieuwe steiger biedt plaats aan twee extra schepen voor de terminal die een opslagplaats is voor vloeibare chemicaliën. Als stagiair kreeg ik tot mijn eigen verbazing al snel heel wat verantwoordelijkheid als werkvoorbereider en het opvolgen en controleren van de werkzaamheden op de werf.

Na een succesvolle stage was het voor mij dan ook duidelijk dat ik na het afstuderen bij Herbosch-Kiere aan de slag wilde gaan. En blijkbaar dacht Herbosch-Kiere er ook zo over, want sinds augustus ben ik dan ook aan de slag als werfleider bij het bedrijf.

Als nieuwe werfleider wordt je meteen aan een werf toegewezen, waar je vanaf de eerste dag alle kneepjes van het vak leert door één van je collega-werfleiders. Ik mocht aan de slag in Deinze, waar de bouw van een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug in de laatste eindsprint zat. De laatste betonwerken werden uitgevoerd, het geleidewerk werd geplaatst, de brugscharnieren en vijzels werden geïnstalleerd, waarna in september de stalen brug zelf werd geplaatst. Onmiddellijk mocht ik samen met mijn collega de werken plannen, voorbereiden en opvolgen. Wie kan zeggen dat ze na amper één maand al een nieuwe brug hebben geplaatst?

Testimonials

Vrijwel gelijktijdig werd ook een nieuwe werf opgestart in Roeselare, waar een nieuwe kaaimuur wordt gebouwd over een lengte van 230m, met een achterliggend kaaiplateau van ongeveer 18000m². Vrijwel meteen kreeg ik de verantwoordelijkheid dit project grondig voor te bereiden en alle moeilijkheden en mogelijke problemen te ontdekken. Daarna werd ook snel duidelijk dat ik een belangrijke rol zou gaan spelen bij het plannen, voorbereiden en uitvoeren van de werken. Vanaf januari 2021 ben ik dan ook als enige werfleider actief op deze werf! De kennis die je de voorgaande jaren hebt opgedaan op de universiteit komt hier zeker van pas. Daarnaast vraagt het oplossen van dagelijkse problemen de nodige flexibiliteit en inventiviteit. De afwisseling tussen de werkvoorbereiding, de werfadministratie en de werkopvolging zorgt voor een interessante en boeiende job.

Indien je verdere vragen hebt over Herbosch-Kiere of de jobinhoud kun je me altijd contacteren via joran.haegebaert@eiffage.com. Ook op de jobbeurzen staan mijn enthousiaste collega's altijd klaar om jullie verder te informeren voor een interessante stage of vaste job bij Herbosch-Kiere!

Examentips & tricks

Tip 1
Maak voor jezelf uit welk type ingenieur je bent. Zie je je later eerder op een studiebureau werken of zit je toch liever met je voeten in de aarde of op een boot? Nu dat je weet welke omgeving je het best ligt, pas je je bureau daar aan aan.

Voor de stabiliteitsingenieurs onder ons: doe een hemd of een blouse aan. Zorg dat op je bureau enkele ingewikkeld uitziende zaken ligt. Vraag aan je mama, papa, oma, nonkel, vriend(in) of hond om af en toe eens te bellen en in discussie te gaan met alles wat je zegt, kwestie van die gesprekken met de architect wat na te bootsen.

Voor de ingenieurs die zich liever buiten bevinden: kap een emmer aarde leeg over je bureau. Vraag aan je buurman om zoveel mogelijk zijn gras te maaien (ook al is het winter) of eender welke werken uit te voeren aan zijn huis. Op een werf is het nooit stil.

Tip 2
Schaf je een goede koffiezet aan. Iedereen weet dat de bouwwereld steunt op twee zaken: Excel en koffie. Uiteraard moet het niet altijd koffie zijn, er kan al eens afgewisseld worden met Irish koffie of Hasseltse koffie.

Tip 3
Bekijk je cursus goed. Denk bij elk hoofdstuk grondig na of de prof hier wel een vraag over zou durven stellen. Is het antwoord nee, gooi het hoofdstuk dan door de ruit.

Tip 4
Studeren en pauzeren tellen evenveel letters, waaruit dus eenvoudig kan worden afgeleid dat beide activiteiten in gelijke hoeveelheden moeten voorkomen. Een toptip om je pauzes mee te vullen: stuur je beste memes door naar pers@poutrix.be, onze inspiratie geraakt op.

Wedstrijd

Deze keer geen wedstrijd die jullie achter jullie bureau kunnen winnen. Neen, daar zitten jullie de komende maanden al genoeg. Om jullie in deze barre en donkere tijden toch wat te motiveren om buiten te komen en jullie goede voornemens al meteen kracht bij te zetten, organiseren we een sportwedstrijd. Voor de iets minder sportieven onder ons nu al afhaken, blijf nog even verder lezen. Het maakt niet uit hoe snel of hoe ver je wandelt, fietst, loopt, kayakt, skiet, ... als het maar buiten en niet gemotoriseerd is. Stuur een van je sportactiviteiten door die je hebt voltooid tussen 25 december en 5 februari naar pers@poutrix.be, waarbij duidelijk jouw naam, de datum en de activiteit te zien is en wie weet word jij de gelukkige eigenaar van een Rituals cadeaupakket.

PS: de winstkansen verhogen voor originele toertjes of leuke foto's!!

Bedankt aan onze sponsors!

Bedankt aan onze sponsors!

SBE

SBE mixt jarenlange expertise met jeugdige creativiteit tot innovatieve bouwkundige en elektromechanische ontwerpen. Als ware **'experts at play'** bouwen we samen met overheden, aannemers en andere opdrachtgevers op een duurzame manier aan de wereld van morgen. Ons team van meer dan 180 enthousiaste ingenieurs, BIM designers en ontwerpers en onze +30 jaar ervaring op de teller, maken van SBE een sterke en betrouwbare partner op de (inter)nationale markt. We focussen ons op ontwerpen binnen vijf kernactiviteiten: **waterbouw, burgerlijke bouwkunde & infra, urbanisme & ontwerp, industriële constructies & gebouwen en elektromechanica.**

Benieuwd naar meer? Ontdek het hier:

sbe-engineering.com
SBE nv
SBE nv
team.sbe

experts at play

E weekend 2021

LOTTE VAN DEN EYNDEN

Projectingenieur

Afgestudeerd in 2019

NOVEMBER 2018 - BOUWKUNDEBEURS

Ik geniet van het studentikoze leven, wanneer in de gangen van Magnel plots volop gepraat wordt over de Bouwkundebeurs. Verdorie, ik moet stilaan beginnen nadenken over mijn toekomst en op zoek gaan naar een job.

Het stond al een tijd vast dat ik te werk wou gaan in een studiebureau. Ik had me dan ook voorgenomen om op de Bouwkundebeurs bij alle studiebureaus langs te gaan. Zo kwam ik tijdens mijn ronde bij SBE terecht. Ik kende SBE vooraf niet, maar mijn interesse was gewekt door de gevarieerde projecten die ze voorstelden.

2019 – SOLLICITATIES

Na enkele sollicitaties bij verschillende studiebureaus kwam ik bij SBE terecht en had ik eindelijk een plek gevonden waar ik die klik voelde en dacht: hier wil ik graag werken!

De reden? Het feit dat SBE een middelgroot bureau is, waardoor ze wel al verschillende grote projecten kunnen aantrekken, maar je als werknemer toch geen nummer bent. Die verscheidenheid aan projecten die SBE doet, van industrie tot waterbouw, van bruggen tot tunnels, ... En natuurlijk ook niet onbelangrijk, de sfeer zat er goed. Op de foto's die op kantoor hingen, zag ik sportactiviteiten, concerten, een SBE-weekend, ... waardoor ik wist dat er

naast het werk ook nog de nodige tijd werd gemaakt voor ontspanning. Blij dat ik was toen ik een e-mail met een uitnodiging om een contract te ondertekenen ontving. Ik ging hier dan ook meteen op in.

OKTOBER 2019 – EERSTE WERKDAG

Het was zover, mijn eerste werkdag. Na de algemene info en een rondleiding door mijn peter, kreeg ik mijn werkplek toegewezen. Ik kwam te weten dat ik in team Elooi zit, één van de drie staalteams. Na het middageten werd ik al meteen uitgenodigd naar de passerelle, waar 's middags gepingpongd wordt. Ik, die dacht dat het werkleven stijf en serieus ging zijn: op dag 1 werd al meteen het tegendeel bewezen!

2020 – COVID-19

We kunnen er niet om heen: 2020 is het coronajaar, waar plots alles veranderde. Na een half jaar te werken op kantoor, zat ik plots voor een lange periode thuis te werken. In het begin was dit niet evident, maar we schakelden snel om. Ik kreeg nog steeds voldoende persoonlijke begeleiding waardoor ik nog altijd veel bijleerde. Ik werd dus zeker niet aan mijn lot overgelaten.

Het HR-team, SBE-FIT en de Teambuilders zorgden voor voldoende activiteiten om toch nog betrokken te blijven met de collega's: onze eigen container cup, speeddates, radio SBE, het paasontbijt, online bootcamps en nog veel meer. Dit zorgde ervoor dat we ook van thuis uit toch nog die familiale sfeer voelden.

OKTOBER 2021 – 2 JAAR AAN HET WERK

Ondertussen werk ik twee jaar bij SBE en heb ik al aan tal van projecten meegewerkt. Ik startte vooral met industriële projecten voor BASF, Umicore, BD,... Door deze kleinere projecten had ik veel afwisseling en stuitte ik op verschillende technische uitdagingen, waardoor ik veel bijleerde op korte termijn. De laatste tijd werkte ik aan waterbouwkundige projecten. Ik ontwierp drie waterkeringspoorten voor de haven van Oostende en momenteel werk ik mee aan één van onze grootste projecten, Canal Seine-Nord Europe. Dit kanaal zal een verbinding maken tussen het Seinebekken nabij Compiègne (Frankrijk) en het kanaal Duinkerke-Schelde. Het kanaal bevat zes sluiscomplexen, waarvan sommigen met een verval tot wel 25 meter. Ik ben trots dat ik kan meewerken aan zo'n gigantisch project. Mijn kennis wordt opnieuw uitgebreid en ik kijk uit naar welke uitdagingen mijn volgend project zal brengen. Tussen al dat werken door doe ik met veel plezier mee met de wekelijkse sportactiviteiten van SBE-FIT en de ontspannende activiteiten van onze Teambuilders. Zo zijn we net terug van ons SBE-weekend, dat ik samen met enkele andere collega's georganiseerd heb. Kortom, na twee jaar heb ik nog geen moment gedacht om van job te veranderen. Ik ben nog steeds blij dat ik een deel uitmaak van #teamsbe!

Visualisatie van het project Canal Seine-Nord Europe

Werfbezoek Vandenbussche

Maandag 29 november werd het 2e werfbezoek van het semester georganiseerd door Vandenbussche, een Belgisch bedrijf dat zich specialiseert in het bouwen en verbouwen van kantoren, appartementen, woonprojecten, zorgcentra, sportcomplexen, scholen... Tijdens dit werfbezoek gingen we kijken naar een interessant klasse 8 project, dat volledig in BIM360 is uitgewerkt, waarin zowel een nieuwbouwschool als 11 stapelwoningen én 10 appartementen gebouwd worden.

Op deze koude maandagmiddag verzamelden we met een twintigtal bouwkundige burgies aan de Jozef Plateaustraat om samen naar de werf te wandelen. De werf bevindt zich namelijk in de straat recht tegenover het Plateaugebouw. Eens aangekomen moesten we eerst een beetje ploeteren door de modder (dit kan natuurlijk niet ontbreken tijdens een werfbezoek) en dan werd een korte inleiding gegeven over het bedrijf Vandenbussche zelf. Daarna volgde een uitgebreide fotoreportage die het verloop van het project toonde tot op de dag van vandaag. Nu hadden we een beeld over de werken die tot dan al uitgevoerd waren en konden we beginnen aan de rondgang op de werf.

Eerst gingen we kijken naar het schoolgebouw waarin gewerkt werd met betonnen wanden die zichtbaar gaan blijven. Om ervoor te zorgen dat deze er na het storten mooi uitzien werden ze getrild met een trilstaaf en een trilmechanisme op de bekisting. Deze techniek konden we

Werfbezoek Vandenbussche

in uitvoering zien toen we gingen kijken op de bovenste verdieping. Vervolgens begaven we ons naar de plaats waar de appartementen gaan komen. Hier zagen we direct iets niet alledaags. Delen van de voor- en achtergevel van het bestaande gebouw moeten namelijk bewaard blijven, maar deze delen bevonden zich niet altijd op de meest logische plaatsen waardoor stellingen geplaatst moesten worden om enkele honderden bakstenen in de lucht te houden. Op de eerste verdieping moest op een bepaalde plaats maar 1 muur bewaard worden, wat wel een vreemd zicht was. Als laatste gingen we nog kijken naar de inrit van de werf. Deze was origineel veel te smal voor het werfverkeer, waardoor eerst een hele operatie moest gebeuren om deze inrit te verhogen en te verbreden.

Na volledig rond te gaan op de werf, waren bijna iedereen zijn handen en voeten er afgevroren en was het tijd voor een hapje en een drankje. Tijdens het eten van een luxueuze burger kon er nog wat nagepraat worden en daarna was het tijd om onze leerrijke namiddag af te sluiten. We werden natuurlijk niet met lege handen naar huis gestuurd en kregen nog een goodiebag mee met leuke Vandenbussche gadgets!
Graag hadden wij Vandenbussche nog eens bedankt voor de interessante namiddag.

Testimonials

Kjell Robbrecht

Graduated in June 2018 from the University of Ghent
Site Superintendent DEME

Kjell Robbrecht was already familiar with DEME before joining, and had actually completed his internship at the company, where he was involved in a maintenance dredging project along the River Elbe in Germany. He was responsible for taking care of the logistics for the fleet of hopper dredgers.

Graduating in Civil Engineering, with a major in dredging and offshore technology, Kjell had always been interested in DEME's activities. "I knew the company because it is near my childhood home. I was attracted to the international character and the working environment, as well as the possibility of being assigned abroad. I think you get to know yourself better when you are in a new environment. And that is the adventure.

"Additionally, when I was a youngster I always had a fascination about water and how you go about building structures in water and making them stable. At DEME there is always a strong connection to water, whether this is constructing an offshore wind farm or civil works - bridges and tunnels. This is very specific and also difficult and challenging work."

Initially, Kjell started off his DEME career as a Project Engineer and now he is a Site Superintendent. "Currently, I am involved in the project preparations - basically whatever the project needs." He is a member of the Blankenburg Connection project team in Rotterdam, particularly specialising in soil movement. "My team is also examining the environmental aspects of the project and making sure we adhere to the strict regulations in the Netherlands." The contract scope includes the construction of a highway with 2x3 lanes, a land tunnel, immersed tunnel, a deepened connection to the A20 road and a high connection to the A15.

Kjell emphasises: "DEME gives employees a lot of freedom and responsibility. It is nice to have the feeling that you are continuously making steps and that people are guiding you along the way. I have great colleagues, with a strong team connection and there is a good atmosphere.

"There is always the possibility to grow, and take on more responsibility here. In the longer-term I believe DEME offers many possibilities to shift between departments and activity lines if you want to develop your career. There are long days but this is not a problem if you really love the job."

Testimonials

Jeroen Casters

Graduated in September 2018 from the University of Ghent,with a major in dredging and offshore engineering
Site Superintendent DEME

For Jeroen Casters, there was no doubt in his mind that he wanted a career connected to water and at the age of 18, he became interested in the dredging industry. “My parents enjoyed sailing yachts when I was young so there was always a big attraction to water, ports and how they worked, plus I was interested in hydraulics. Dredging is also a special industry – these are not ordinary things we work on! Massive equipment is involved. I think you need a great interest in water too and for me, DEME equals water.”

DEME’s mentality also attracted Jeroen to the company. “DEME has more of a horizontal structure, it is not so hierarchical when compared to other companies. People give you the time and listen to your ideas, even though you are young.” The key is being flexible, he smiles. “As an engineer you may be involved in the execution or the preparation for a project. You don’t necessarily know what you will be doing next and where you will be in a few months’ time. You have to be prepared for that.

“I would almost go as far as to say, if you choose DEME, you are choosing the DEME life. For example, if you are working on a project site, it is not 9-5. You work hard and get very close to your team. You have to have ambition; this is a very specific industry so you need to love what you do.”

For the last two years, Jeroen has been working on the New Lock Terneuzen project. At 427 m long, 55 m wide and 16.44 m deep, the new lock is designed to provide better access to the ports of Ghent and Terneuzen, and to promote a faster flow of shipping between the Netherlands, Belgium and France. Jeroen is really enjoying the challenges of this project, adding that it involves so many different scopes. “First of all we performed capital dredging, then maintenance dredging and the deepening of the lock, plus the shore protection.” Additionally, soil protection, soil investigation, dry excavations and quay wall dredging are all different techniques he is learning to master.

“The New Lock “Terneuzen project” is ideal in that it enables me to build up my experience in the industry. I am lucky to have the opportunity to be involved in such a diverse project and I hope as I get more experienced, I will also get more responsibility. And ultimately working for DEME means that I can stay connected to water!”

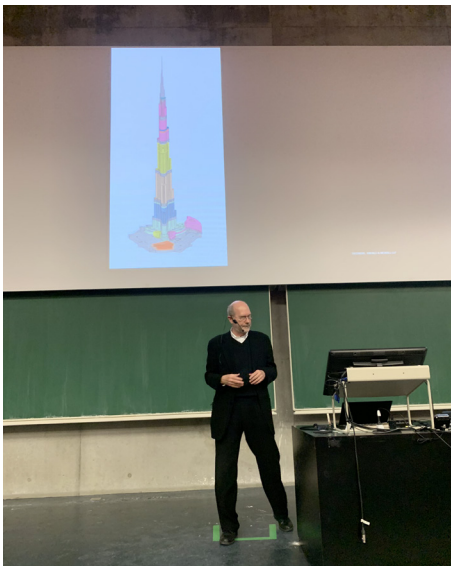
Tall Buildings in the 21st Century

Op dinsdagavond 23 november was er groot bezoek in het mooie Gent. Neen, het was niet Sinterklaas wiens agenda verkeerd stond. Het was Bill Baker, een levende God onder ons nietige stervelingen. Voor alle lezers bij wie er geen belletje gaat rinkelen bij deze naam, geef ik eventjes een korte samenvatting.

Bill Baker behaalde in 1975 zijn bachelordiploma in Civil Engineering aan de universiteit van Missouri, ging even werken maar besliste dan toch om een masteropleiding te volgen die hij voltooide in 1980. Daarna ging hij bij het architecten- en ingenieursbureau Skidmore, Owings and Merrill werken en nu, 41 jaar later, werkt hij er nog steeds en is hij partner in het bedrijf. Hij is onder meer verantwoordelijk voor het ontwerp van de Burj Khalifa, u misschien wel bekend. Hij ontwikkelde daarvoor het *buttressed core* systeem, dat bestaat uit drie Y-vormige steunberen.

Hij begon zijn lezing met enkele uitdagingen die de wereld staat te wachten in de 21ste eeuw: bevolkingsgroei, klimaatopwarming, pandemieën, ... Daarna gaf hij een kort overzicht van de verschillende bestaande systemen om wolkenkrabbers te bouwen. Daarbij vertelde hij dat hoe zo een ontwerp meestal verloopt. Eerst wordt het gebouw overmatig

gesimplifieerd, bijvoorbeeld door het te beschouwen als een ingeklemde balk. Zo worden eenvoudige berekeningen gedaan en stap per stap wordt meer in detail gekeken en berekend. Een van de meest opvallende dingen die hij vertelde was het volgende. Voor een nieuw project waar hij bij betrokken is, mocht er de eerste zes weken geen computer gebruikt worden bij de berekeningen. Alles moest handmatig berekend kunnen worden. Zo zie je maar dat zelfs de groten der Aarde terugvallen op eenvoudige methodes om prachtige projecten uit te werken.



Een tweede interessant weetje dat hij vertelde (alles wat hij vertelde was uiteraard interessant, maar we kunnen hier moeilijk zijn volledige lezing plaatsen), was dat de Burj zelfs nog hoger kon zijn dan het nu is. Het oorspronkelijk ontwerp was slechts 10 m hoger dan het op dat moment hoogste gebouw ter werld, maar bij testen in de windtunnel bleek dit geen haalbaar otnwerp. Een nieuw ontwerp, nu wel beter bestand tegen de wind, was zo maar even een 200 m hoger dan het vorige. Uiteindelijk werd dit ontwerp gekozen om uit te voeren, maar tijdens de bouw ervan speelden Bill Baker en een collega met nog enkele verschillende ontwerpen in de windtunnel. Wat bleek nu? Een ontwerp met een hoogte van ongeveer 1000 m reageerde nog minder op de wind en zou dus nog beter geweest zijn. Helaas was de bouw van het vorige ontwerp al gestart en kon deze aanpassing dus niet meer gebeuren.

Voor zij die deze uitermate interessante lezing gemist hebben en ze toch graag eens zouden zien, is de opname beschikbaar op de Facebookpagina van Poutrix.

Testimonial

Sam Vantyghem
Master of Science in Civil Engineering (UGent, 2014)
Werkt als projectleider bij Establis

Dag beste lezers,
Het is ondertussen een 7-tal jaar geleden toen ik, net als jullie nu, doorheen het Poutrix ledenblad bladerde nadenkend over welke weg ik zou inslaan na de studies.

Ik stelde me daarbij de vraag wat ik nu precies het meest boeiend vond aan het alzijdige takenpakket dat je als ingenieur kunt uitoefenen. Oplossingen vinden voor problemen waar anderen geen raad meer mee weten en het meedenken aan de conceptuele vormgeving van structuren kwamen daarin naar boven als mijn grootste interesse.

Enkel bij een studiebureau ben je vanaf het begin betrokken en kun je in de ontwerpfase van een project meedenken om zo in te spelen op de wensen van de bouwheer en architect.

Ik begon bij Establis als stabiliteitsingenieur en kwam terecht in wat voor mij aanvoelde als een warm nest, waar veel belang gehecht werd aan je technische en persoonlijke ontwikkeling.

Testimonial

Na een korte inleidingsperiode waarbij je je inwerkt in het bedrijf en de praktische kant van het studiewerk eigen wordt, krijg je al snel een eigen verantwoordelijkheid in diverse projecten. Als stabiliteitsontwerper ondersteun je de projectleider door de detailberekening van allerhande structuren uit te voeren. Dat kan zowel een beton-, staal- of houtstructuur zijn en in alle fasen van het project van voorstudie tot uitvoering. Je stuurt de BIM tekenaars aan en samen ontwikkel je gaandeweg een hele resem uitvoeringsplannen. In de projecten die in uitvoering gaan krijg je naargelang je groei en capaciteiten vrij snel verantwoordelijkheid. Je gaat mee naar de wekelijkse werfvergaderingen en wordt het eerste aanspreekpunt voor alle technische vragen die rijzen.

Eenmaal de tijd rijp is en er interesse is om verder door te groeien kun je de stap maken naar het projectleiderschap. Voor mij was dit na een 4-tal jaar. Als projectleider ben je verantwoordelijk voor het tot een goed einde brengen van de projecten. Je staat in voor de budgetten, stuurt de stabiliteitsontwerpers en BIM tekenaars aan, dient ervoor te zorgen dat de vooropgestelde timing gehaald wordt, zet de grote lijnen van het project uit, etc. Je wordt ook nauw betrokken bij het architecturaal ontwerp en helpt mee projecten te ontwikkelen van enkele schetsen tot daadwerkelijk gerealiseerde structuren. Het geeft een enorm gevoel van voldoening en fierheid als je finaal kan rondlopen in gebouwen die je zo hebt zien evolueren.

De eerste jaren op de arbeidsmarkt zijn voorbij gevlogen, mede doordat Establis geïnvesteerd heeft in mijn verdere groei en alle opportuniteiten aangeboden heeft om dit te verwezenlijken. Ik kan studenten met eenzelfde interessegebied enkel maar aanraden om dezelfde carrièrestart te maken en zie ernaar uit om misschien enkelen van jullie te verwelkomen bij Establis.

Volg Poutrix !

Mis nooit meer een fantastische Poutrix-activiteit en blijf op de hoogte van de laatste nieuwtjes via onze social media kanalen! Wie weet zijn er voor onze trouwe volgers nog een aantal prijzen weggelegd...

www.facebook.com/Poutrix/

www.linkedin.com/company/poutrix-vzw/

POUTRIX_GENT

www.instagram.com/poutrix_gent/

What's up next?

- DEME dinner: 17/2
- Werfbezoek NMBS:23/2
- Quiz: 1/3
- Bouwkundebeurs: 9/3
- Soirée d'instabilité: 17/3
- Werfbezoek Willy Naesens: 23/3
- Poutrix reis: 29/3 - 9/3